

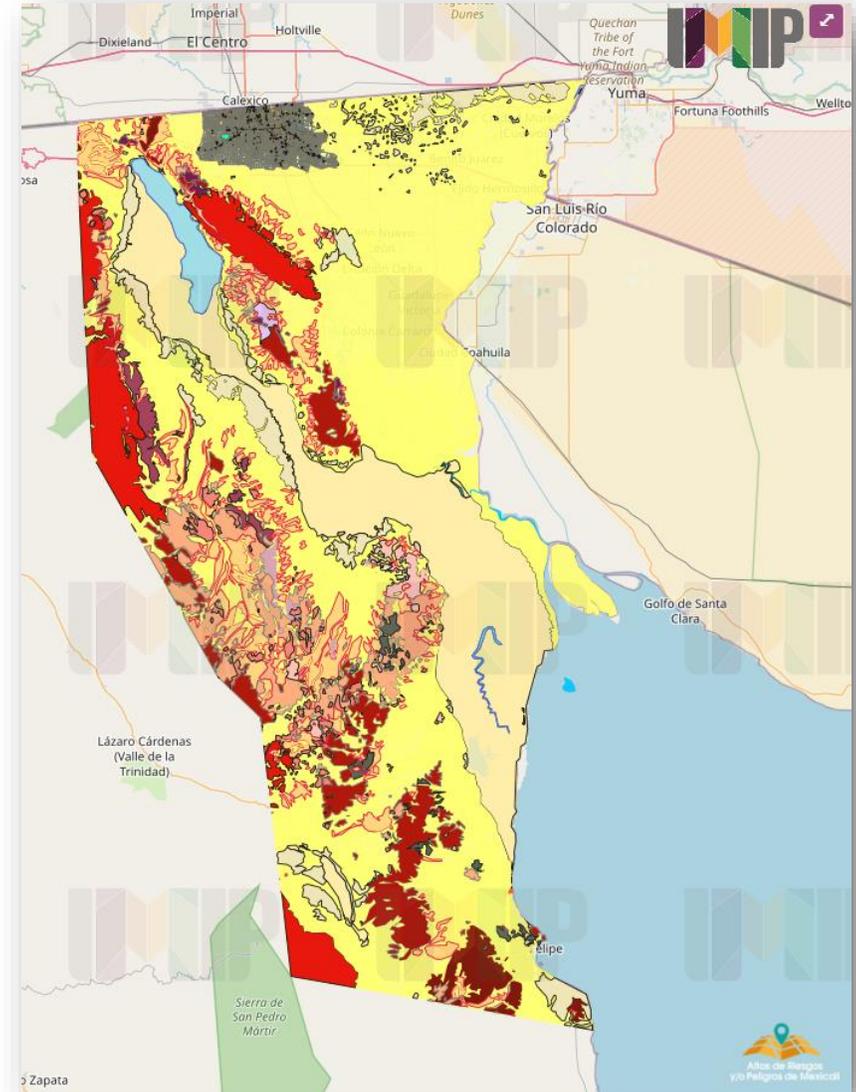
**Instituto Municipal de
Investigación y
Planeación Urbana de
Mexicali.**

MARINA
DEL PILAR
1er INFORME DE **RESULTADOS**

TERRITORIO Y MOVILIDAD URBANA

Para lograr una planeación del territorio óptima se hace necesario ampliar la capacidad operativa de los servicios necesarios y oportunos a través de diversos proyectos:

- Visor Cartográfico
- Actualización del Programa de Desarrollo Urbano de Centro de Población de Mexicali 2036
- Programa Municipal de Desarrollo Urbano
- Programa Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS)



VISOR CARTOGRÁFICO

El **Visor Cartográfico** es una **plataforma digital** identificada como un sitio de **consulta pública en línea**, la cual cuenta con información actualizada de la ciudad constituida en una base cartográfica para la gestión urbana, con temas de ordenamiento territorial, planeación, movilidad urbana, riesgos y peligros en el municipio.

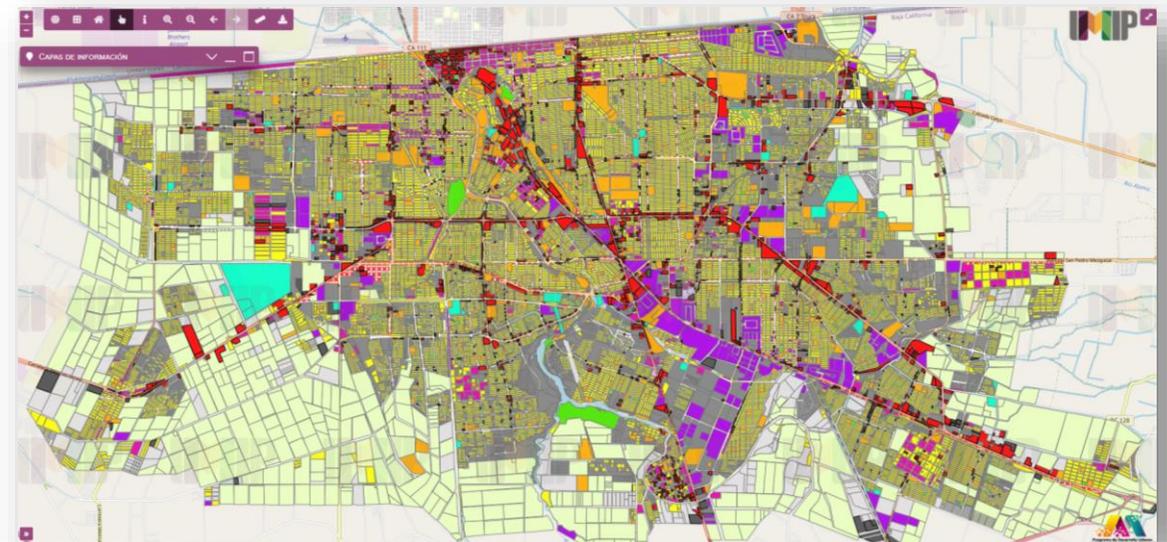
Bienvenido

Bienvenido al portal geoespacial del **Instituto Municipal de Investigación y Planeación Urbana de Mexicali (IMIP)**.

Esta plataforma contiene la información geoespacial referente al Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población (PDUCP) de Mexicali.

[Visor PDUCP »](#)

[Visor Atlas de Riesgos »](#)



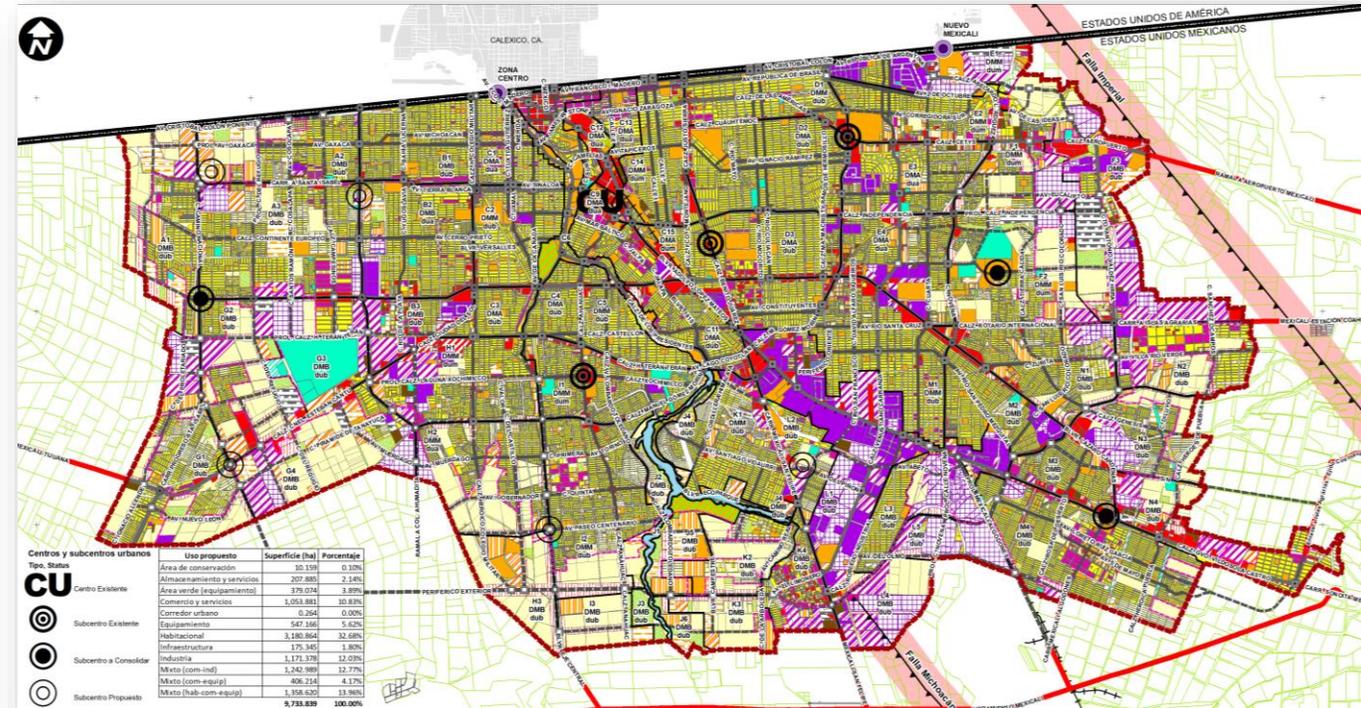
PROGRAMA MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO

El Programa significa un cambio en una **nueva visión del desarrollo territorial y urbano justo**, con una ciudad compacta, densa y mixta; poniendo al centro de las personas en un modelo de ciudad sustentable y resiliente con inclusión urbana y equidad.



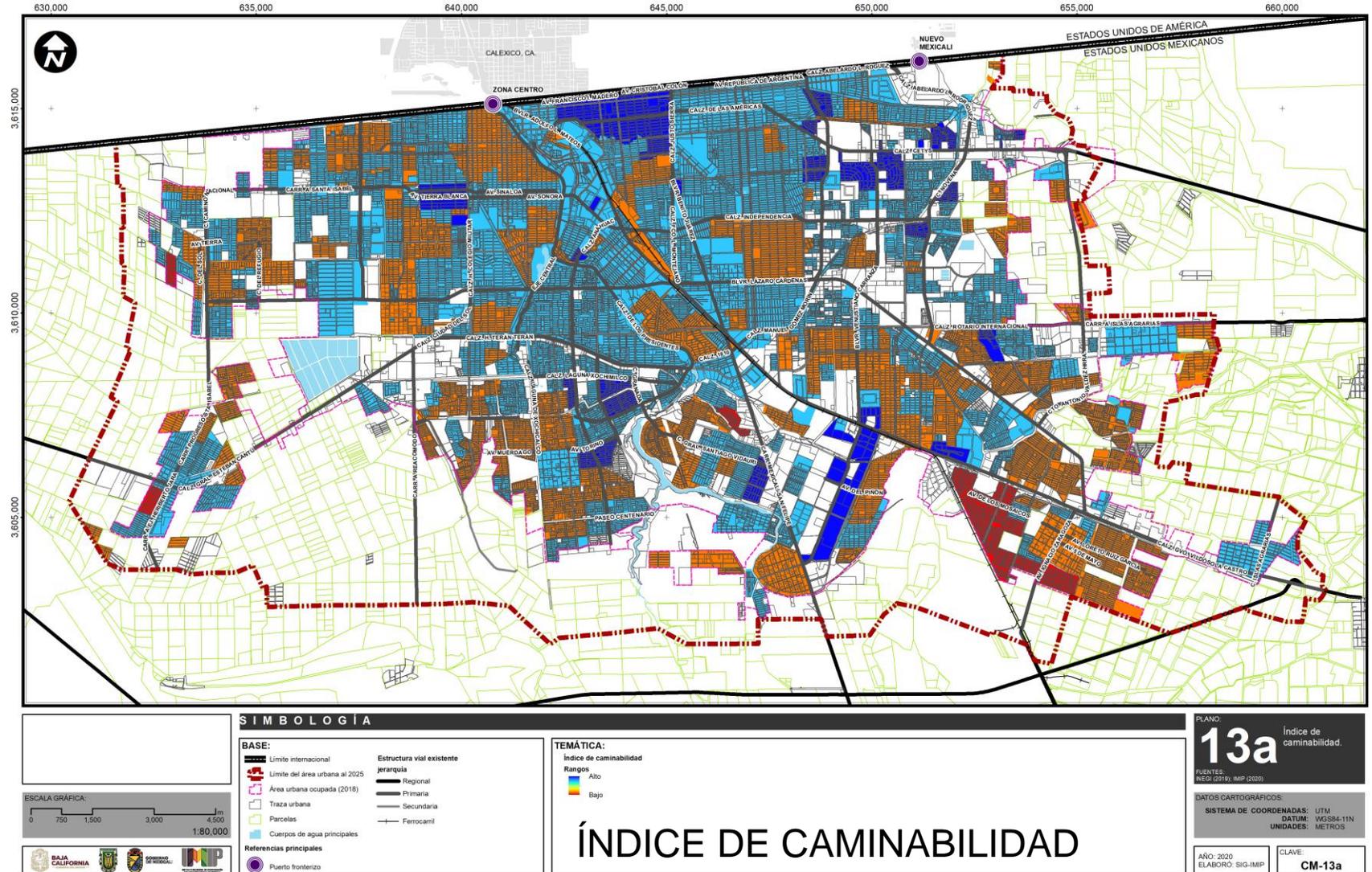
PROGRAMA DE DESARROLLO URBANO DE CENTRO DE POBLACIÓN DE MEXICALI

La actualización del instrumento normativo en materia de uso de suelo del centro de población, permite visualizar un diagnóstico integral que define problemática y potencialidades en cada uno de los **componentes sociales, ambientales y económicos**. Con el documento se permite tener la precisión sobre las políticas de desarrollo urbano en el contexto del territorio urbano con una visión al 2036.



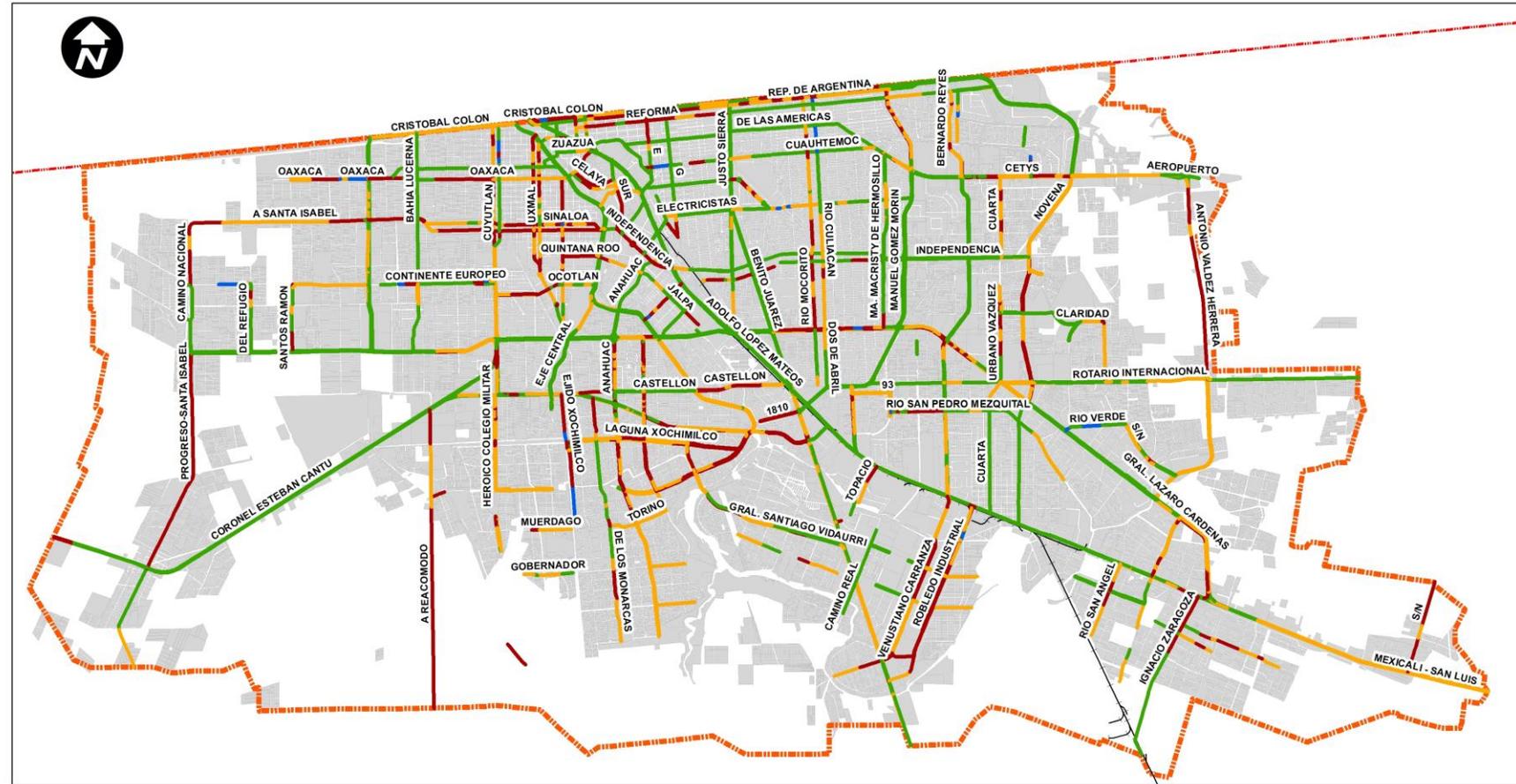
PROGRAMA INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

Programa sectorial que permitirá contar con estrategias y acciones para mejorar la movilidad urbana de la ciudad de Mexicali, considerando los diversos modos de transporte: **peatones, bicicletas, transporte público, transporte de carga y el transporte motorizado particular.**



ANÁLISIS DE LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD URBANA

Con el objeto de apoyar a las dependencias y entidades relacionadas con la movilidad urbana de nuestra ciudad, así como de promover el desarrollo de obra pública orientada a mejorar las condiciones de traslado de la población, **se trabaja en la actualización permanente de las bases de datos en un sistema de georreferenciación.**



FUENTE:
IMIP, Recorrido en campo entre febrero y marzo de 2020.

SIMBOLOGÍA BASE:

- Vialidad primaria
- Vialidad secundaria
- Límite de crecimiento urbano (2025)
- Límite internacional
- Ferrocarril

ESTADO VIAL (km)

- BUENO (327.16 - 48.60%)
- MALO (130.22 - 19.35%)
- MUY MALO (5.66 - 0.84%)
- REGULAR (210.11 - 31.21%)

NOTA 1: El levantamiento contempla vialidades primarias y secundarias existentes, de acuerdo a la estructura vial del Programa de Desarrollo Urbano de Centro de Población de Mexicali 2025.

NOTA 2: La longitud vial considera los dos cuerpos de circulación en el caso de vías con separación física ya sea camellón o barrera. Se consideran retornos y giros de integración.

PLANO **01**

FECHA **MARZO 2020**

SIST. DE REF. Y DATUM
UTM WGS84 11N

NOMBRE
ESTADO DE LA ESTRUCTURA VIAL PRINCIPAL DE MEXICALI

ELABORÓ
ESTUDIOS Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS